



Liberaler Argumente

Freie
Demokraten

im Landtag
Rheinland-Pfalz **FDP**

Gutes Geld für beste Straßen

444,44 Millionen Euro – diese Summe hat der Landesbetrieb Mobilität (LBM) im vergangenen Jahr im Bundesfernstraßenbau in Rheinland-Pfalz eingesetzt. Das ist ein Rekordwert in der Geschichte unseres Landes. Noch nie wurden so viele Bundesmittel verbaut, wie es 2018 der Fall war.

Verkehrsminister Dr. Volker Wissing hat nach dem Eintritt der Freien Demokraten in die Regierungsverantwortung im Jahr 2016 sofort gehandelt. 76 neue Ingenieurinnen und Ingenieure wurden eingestellt, um die Planungskapazitäten zu erhöhen. Im Rahmen des Doppelhaushaltes wurden 61 zusätzliche Stellen beim LBM geschaffen. Denn nur die Projekte, die geplant sind, können auch gebaut werden.

Wir haben aber nicht nur den Planungs- sondern auch den Investitionsstau beseitigt. Unser Verkehrsminister hat die Investitionen in den Straßenbau drastisch erhöht. Wurden im Jahr 2015 unter der rot-grünen Landesregierung noch 337 Millionen Euro für den Bundesfernstraßenbau abgerufen, waren es im letzten Jahr bereits 107 Millionen Euro mehr. Das ist eine Erhöhung von über 30 Prozent. Im Vergleich zum Vorjahr wurden 40 Millionen Euro zusätzlich ausgegeben.

Das Land Rheinland-Pfalz hatte für das Jahr 2018 450 Millionen Euro Bundesgelder für den Straßenbau beantragt. Diese sind unter anderem in den Ausbau der B 10, den Hochmoselübergang, die A 6 bei Kaiserslautern sowie die A 61 geflossen. In den Erhalt des Straßennetzes wurden rund 300 Millionen Euro investiert. Für den Um- und Ausbau von Verkehrswegen wurden rund 30 Millionen Euro verwendet. Knapp fünf Millionen Euro flossen in Radwege.

Ein moderner Wirtschaftsstandort braucht eine moderne Infrastruktur. Wir, die Freien Demokraten in Rheinland-Pfalz, bauen sie.